

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOMASON
Typ TN1F-7518
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN1F-7518 / ohne Ring	5/118/71,1	60	1250	2270	8/2014
-	TN1F-7518 / ohne Ring	5/130/78,1	60	1250	2270	8/2014
-	TN1F-7518 / ohne Ring	5/130/84,1	60	1250	2270	8/2014
-	TN1F-7518 / ohne Ring	5/130/89,1	60	1250	2270	8/2014
-	TN1F-7518 / ohne Ring	6/130/84,1	54	1250	2270	1/2015
-	TN1F-7518 / ohne Ring	6/130/84,1	64	1250	2270	8/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN1F-7518 (s.o.)
Radgröße 7,5JX18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/130/89,1	60	1250	2270
5/118/71,1	60	1250	2270
6/130/84,1	54	1250	2270
6/130/84,1	64	1250	2270

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/118/71,1	205/40R18	60	1250
5/130/89,1	205/40R18	60	1250
6/130/84,1	205/40R18	64	1250

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/118/71,1	275/65R18	60	1250
6/130/84,1	275/65R18	64	1250

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,595 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab August 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **14-0944-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ TN1F-7518
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Anlagen

Beschreibung	2. Ausf.	07.12.2015
Radzeichnung Bl.1+2	TN1F-7518	26.04.2014
	mit Änderung vom	27.08.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Dezember 2015



Messemer

00239789.DOC